



Elektro

| | |
|---------------------------------------------------|----------|
| DC-Ladedauer (10 - 80% SoC) mit max. Ladeleistung | 0:26 h |
| AC-Ladedauer (0 - 100% SoC) mit 11 kW | 2:30 h |
| Batterieenergiegehalt (Netto) | 19,7 kWh |
| Max. Leistung | 85,00 kW |
| Maximale Ladeleistung (DC) | 40 kW |

Motor, Getriebe, Elektrik

| | |
|---------------------------------|-----------------------|
| Bohrung | 74 mm |
| Verdichtung | 11,5 +/- 0,2 |
| Hubraum | 1 498 cm ³ |
| Anzahl der Zylinder | 4 |
| Kraftstoffbehältervolumen | 45,0 l |
| Kraftstoffart | Plug-in-Hybrid |
| Stickstoffdioxid (NOx) Emission | 6,1 mg/km |
| Hub | 86 mm |

Außenabmessungen

| | |
|-------------------------------|------------------|
| Höhe | 1 674 mm |
| Länge | 4 758 mm |
| Kofferraumvolumen min. / max. | 745 / 1 945 l |
| Spurweite vorn/hinten | 1 586 / 1 576 mm |
| Spurkreis | 11,2 m |
| Radstand | 2 790 mm |
| Breite | 1 864 mm |

Leistung

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Beschleunigung 0-100 km/h | 8,4 s |
| Max. Leistung | 110,00 kW |
| Höchstgeschwindigkeit | 210 km/h |
| Max. Drehmoment | 250,0 Nm / 1 500 - 4 000 1/min |
| Systemleistung | 150 kW |

Gewichte

| | |
|---------------------------------------------|----------|
| Zul. Gesamtgewicht | 2 430 kg |
| Zul. Gesamtzuggewicht | 4 230 kg |
| Zul. Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung | 1 800 kg |
| Zul. Anhängelast, ungebremst | 750 kg |
| Max. Stützlast | 100 kg |
| Leergewicht ohne Fahrer | 1 895 kg |
| Leergewicht mit Fahrer (75 kg) | 1 970 kg |

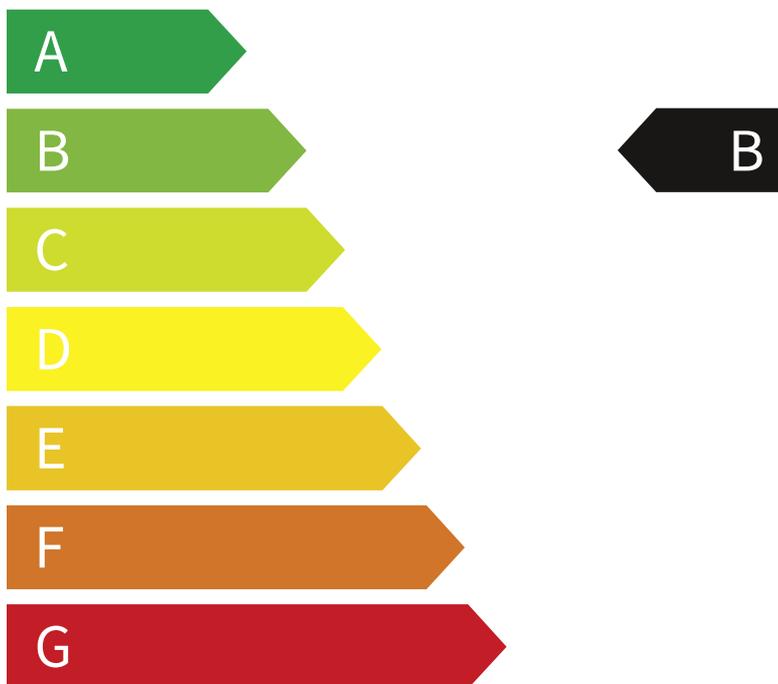
Verbrauchs- und Emissionswerte

| | |
|---------------------------------------------|-----------------|
| Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie | 5,9 l/100km |
| Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert | 0,4 l/100km |
| Stromverbrauch gewichtet kombiniert | 17,8 kWh/100 km |
| Kraftstoffverbrauch Innenstadt | 6,9 l/100km |



| | |
|----------------------------------------------------|-------------|
| Kraftstoffverbrauch Stadtrand | 5,2 l/100km |
| Kraftstoffverbrauch Landstraße | 5,2 l/100km |
| Kraftstoffverbrauch Autobahn | 6,6 l/100km |
| CO ₂ Emissionen bei entladener Batterie | 134 g/km |
| CO ₂ Emissionen gewichtet kombiniert | 10 g/km |
| CO ₂ Emissionen Innenstadt | 158 g/km |
| CO ₂ Emissionen Stadtrand | 118 g/km |
| CO ₂ Emissionen Landstraße | 118 g/km |
| CO ₂ Emissionen Autobahn | 150 g/km |
| Elektrische Reichweite EAER | 116 km |
| CO ₂ Klasse bei entladener Batterie | D |

CO₂-Klasse



1) Die angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen inkl. 19% MwSt zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

2) Über den Link "Finanzierungsangebote" sehen Sie die zu Grunde liegenden Parameter und können diese nach Ihren Bedürfnissen anpassen.

Zubehörpreise ggf. zzgl. Montage - und Lackierkosten. Die Verbaubarkeit des Zubehörs für Ihre Fahrzeugkonfiguration ist vor Bestellung durch den Škoda Partner zu prüfen. Irrtümer vorbehalten.

Informationen zum Digital Services Act (DSA)

Im Sinne der Kennzeichnungspflicht von Reifen finden Sie hier Informationen zu allen Reifentypen, die werksseitig für das gewählte Rad zur Verfügung stehen. Ab Werk besteht keine Möglichkeit zur Auswahl eines spezifischen Reifentyps. Die Reifenkennzeichnungspflicht gilt für die Reifenklassen C1, C2 und C3. Reservenoträder sind hiervon ausgenommen.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher Škoda Partner berät Sie gern.